

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ, ԿԱՊԻ ԵՎ ՏԵՂԵԿԱՏՎԱԿԱՆ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐԻ ԳՈՐԾՈւՂՄԱՆ ԱՐԴՅՈւՆՔՆԵՐԻ ՄԱՍԻՆ

♦ ԱՆՈւՆԸ, ԱԶԳԱՆՈւՆԸ

Վահան Մարտիրոսյան,

◆ ԶԲԱՂԵՑՐԱԾ ՊԱՇՏՈՆԸ

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարար,

ԳՈՐԾՈւՂՄԱՆ ՎԱՅՐԸ ԵՎ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐԸ

Էստոնիայի Հանրապետություն, քաղաք Տալլին, 2017թ. սեպտեմբերի 20-ից 22-ը։

♦<ቦሀՎԻՐበጊ ԿበጊՄԵՐԸ</p>

Եվրոպական հանձնաժողով,

Էստոնիայի Տնտեսական հարցերով և կապի նախարարություն։

♦ ԳՈՐԾՈւՂՄԱՆ ՆՊԱՏԱԿԸ

Մասնակցություն «Կապակցելով Եվրոպան» համաժողովին և վերջինիս շրջանակներում կայանալիք Արևելյան գործընկերության տրանսպորտի նախարարների հանդիպմանը։

♦ ՔՆՆԱՐԿՎԱԾ ԹԵՄԱՆԵՐ

2017թ. սեպտեմբերի 21-ից 22-ը Էստոնիայի մայրաքաղաք Տալլինում կայացած «Կապակցելով Եվրոպան» համաժողովին մասնակցել են Եվրոպական հանձնաժողովի, ԵՄ խորհրդարանի նախագահության եռյակի (Էստոնիա, Բուլղարիա և Ավստրիա) ներկայացուցիչներ, վեց ԵՄ Արևելյան գործընկերության երկրների, ԵՄ անդամ-պետությունների տրանսպորտի ոլորտը համակարգող նախարարներ, փոխնախարարներ և բարձրաստիճան



պաշտոնյաներ, ինչպես նաև Եվրոպական ներդրումային բանկի, Վերակառուցման և զարգացման եվրոպական բանկի և Համաշխարհային բանկի ներկայացուցիչներ։

Համաժողովում բացման խոսքով հանդես է եկել Էստոնիայի վարչապետ Յուրի Ռատասը, ԵՄ հանձնաժողովի փոխնախագահ Մարոս Սեֆկովիչը, ԵՄ հանձնակատար Վիոլետա Բուլչը, Էստոնիայի Տնտեսական հարցերով և կապի նախարար Կադրի Սիմսոնը, ԵՄ հանձնաժողովի շարժունակության և տրանսպորտի բաժնի գլխավոր տնօրեն Հենրի Հոլոլեյը և այլոք։

Համաժողովի կարգախոսն էր «Միասնությունը հավասարակշռության միջոցով»։ Միջոցառումն ուղղված էր տարբեր ոլորտների, տեսակետների, ավանդույթների և շահերի միջև հավասարակշռություն հաստատելուն՝ հնարավոր լավագույն արդյունքները ապահովելու նպատակով։ Այդ նպատակով քննարկվել են բաց տնտեսության և հասարակության ձևավորման, ապահովության և անվտանգության ապահովման, տնտեսության նորորարացման, կայուն և թվային Եվրոպայի կառուցման, տեղեկատվության ազատ տեղաշարժման հարցերը։

Համաժողովի օրակարգում ընդգրկված էր նաև Եվրոպայի օդային երթևեկության կառավարման ծրագիրը, ավիացիայի բարելավման հնարավորությունները, դրանց բարելավմանն ուղղված գործիքների ստեղծման հնարավորությունները, տիեզերքի կառավարման ծրագիրը, նոր ռադարային տեխնոլոգիաների տեղադրման հարցերը։

Քննարկվել են մուլտիմոդալ էլեկտրոնային շարժունակությանը վերաբերող հարցեր, հեղուկ գազը որպես այլընտրանքային վառելիք օգտագործելու հնարավորությունները, մի շարք տրանսպորտային միջանցքների բարելավման, հասարակական տրանսպորտի բարելավման, շրջակա միջավայրը հնարավորինս քիչ աղտոտելու հետ կապված հարցերը։

Համաժողովի օրակարգում ընդգրկված էին նաև երկաթուղային երթևեկության կառավարման համակարգի ստեղծման, ծովային տրանսպորտի, նավարկության համակարգի և նավահանգիստների բարելավման հարցերը։

«Կապակցելով Եվրոպան» համաժողովի շրջանակներում տեղի ունեցավ Արևելյան գործընկերության տրանսպորտի նախարարների հանդիպումը։ Նախարարական հանդիպումը հաջորդում էր Սոֆիայի տարածաշրջանային ներդրումային կոնֆերանսին և կազմակերպվել էր Եվրոպական հանձնաժողովի և ԵՄ խորհրդարանի Էստոնիայի նախագահության կողմից։



Սույն հանդիպման նպատակն էր բացահայտել տրանսպորտի ոլորտում ներդրումների քաղաքականության գործողությունները և ֆինանսավորման լուծումները։

Հանդիպմանը ելույթով հանդես եկան ԵՄ Արևելյան գործընկերության տրանսպորտի նախարարներ և փոխնախարարներ, այդ թվում նաև ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարար Վահան Մարտիրոսյանը։

Նախարարական հանդիպման ընթացքում նախարար Վահան Մարտիրոսյանը ներկայացրել է << տրանսպորտային ենթակառուցվածքների ծրագրերը, ինչպես նաև ֆինանսական աջակցության կարիք ունեցող նոր նախագծեր, որոնք կարող են գրավել ԵՄ ֆինանսական կառույցների ուշադրությունը։

Իր ելույթում նախարարը կարևորել է տրանսպորտային ենթակառուցվածքների բարեփոխումներին ուղղված ծրագրերը, մրցակցության, գնագոյացման, ծառայությունների որակի և մատչելիության վրա ազդող «բիզնես մոդելների» ստեղծման անհրաժեշտությունը։ Նախարարը ընդգծել է տրանսպորտի ոլորտում ընդհանուր քաղաքականության չափանիշների ու կանոնների սահմանման, իրականացման, խելացի լուծումների հաստատման անհրաժեշտությունը։

Հանդիպման ընթացքում անդրադարձ է եղել Արևելյան գործընկերության երկրներում տրանսպորտային բարեփոխումների հիմնական քաղաքականությունների առաջընթացին, խոչընդոտներին, ճանապարհային անվտանգության խնդիրների համար ավելի սերտ համագործակցությանն ու ֆինանսական աջակցությանը, ԵՄ-Չինաստան կապող հարթակի շրջանակներում հնարավոր համագործակցությանը, ավելի մաքուր տրանսպորտի ֆինանսավորմանը։

Ներկայացվել են հաջողության հասած տրանսպորտային ֆինանսավորման ծրագրերը, մասնավոր հատվածների միջև փորձի փոխանակման ուղղությունները։

◆ ՀԱՆԴԻՊՈՒՄՆԵՐ

Միջոցառման շրջանակներում << տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարար Վահան Մարտիրոսյանը հանդիպել է տրանսպորտի հարցերով ԵՄ հանձնակատար Վիոլետա Բուլչին։



Կողմերը քննարկել են «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցք ներդրումային ծրագրի» և Մ6-Վանաձոր-Ալավերդի-Վրաստանի սահման միջպետական ավտոճանապարհի կառուցման ընթացքը՝ որպես ԵՄ տրանսպորտային համակարգի (TEN-T) մաս։

Նախարարը հայտնել է, որ որոշ հատվածներում շինարարությունը հաջողությամբ ընթանում է, իսկ ծրագրի հարավային հատվածում բարդ ենթակառուցվածքների կառուցման ծրագիրը նախատեսվում է իրականացնել պետություն-մասնավոր հատված համագործակցության շրջանակներում։

Նախարարը Բուլչին ներկայացրել է նաև այլընտրանքային ճանապարհ հանդիսացող Մ-3 (Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման) ճանապարհի վերակառուցման ծրագիրը։

Հանդիպման ընթացքում անդրադարձ է կատարվել նաև Հայաստանի Հանրապետությունում ճանապարհների անվտանգության ուղղությամբ իրականացվող միջոցառումներին և ծրագրերին։

Նախարարը շնորհակալություն է հայտնել Վ. Բուլչին NIF դրամաշնորհը ձեռք բերելու հարցում աջակցության ցուցաբերելու համար և տեղեկացրել է Հայաստանում անվտանգության մակարդակը բարձրացնելու նպատակով իրականացվող աշխատանքների ընթացքի մասին։

Երկկողմ հանդիպման ընթացքում քննարկվել է Հայաստանում միասնական տրանսպորտային համակարգ ներդնելու նախագիծը։ Վահան Մարտիրոսյանը նշել է, որ այն քննարկման փուլում է, և ուրախ կլինի տեսնել նաև ԵՄ մասնակցությունը ուղևորափոխադրման ոլորտի այս կարևոր ծրագրին։

Քննարկվել է նաև Հայաստանի սահմանային անցակետերի արդիականացման ծրագիրը, որտեղ իր մասնակցության բաժինը ունի նաև Եվրոպական կողմը։

Նախարարը Վ. Բուլչին տեղեկացրել է նաև Հայաստանի կողմից ՏՐԱՍԵԿԱ միջկառավարական հանձնաժողովի նախագահությունը ստանձնելու հարցի վերաբերյալ։

Համաժողովի շրջանակներում հանդիպում է կայացել Եվրոպական ներդրումային բանկի (ԵՆԲ) ներկայացուցիչների հետ։

Նախարարը շնորհակալություն է հայտնել ԵՆԲ ներկայացուցիչներին Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտային ենթակառուցվածքների զարգացման բնագավառում



ունեցած ակտիվ մասնակցության, ճանապարհային անվտանգության ծրագրերի աջակցության և ֆինանսավորման համար՝ նշելով, որ այն հիմնված է փոխշահավետ համագործակցության վրա։

Վերոնշյալ հանդիպման ընթացքում քննարկվել է նախարարության և ԵՆԲ-ի համագործակցության շրջանակներում իրականացվող ծրագրերի ընթացքը, մասնավորապես, Մ6՝ Վանաձոր - Ալավերդի - Վրաստանի սահման միջպետական ավտոճանապարհի վերականգնման և բարելավման ծրագրին և «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցք» ներդրումային ծրագրի Տրանշ 3-ի Լանջիկ-Գյումրի հատվածի շինարարությանն առնչվող հարցեր։

Քննարկվեց նաև GIS համակարգի օգտագործման միջոցով ճանապարհների թվայնացման հարցը։

Նախարարն ընդգծել է իրականացվող ծրագրերի ռազմավարական նշանակությունը և հույս հայտնել, որ ճանապարհաշինական ծրագրերի շրջանակներում ձևավորված երկկողմ գործակցությունը կունենա շարունակական բնույթ։

ԵՆԲ ներկայացուցիչներն իրենց հերթին պատրաստակամություն են հայտնել մասնակցություն ունենալ նոր և երկկողմ հետաքրքրություն ներկայացնող ծրագրերի ֆինանսավորմանը։

Միջոցառման շրջանակներում տեղի է ունեցել նաև քառակողմ հանդիպում Հայաստանի Հանրապետության, Վրաստանի, ԵՄ շարժունակության և տրանսպորտի վարչության Միջազգային տրանսպորտային հարաբերությունների ոլորտի ղեկավար Ալան Բարոնի, Եվրոպական հանձնաժողովի Հայաստանի, Ադրբեջանի, Բելառուսի և Արևելյան գործրնկերության NEAR.C.2 բաժնի պետ Վասիլիս Մարագոս և ԵՆԲ-ի ներկայացուցիչների միջև։

Հանդիպման ընթացքում քննարկվել են Հայաստանի Հանրապետությունում և Վրաստանում իրականացվող ճանապարհաշինական ծրագրերը, մասնավորապես այն ծրագրերը, որոնք ընդգրկված են Տրանս-Եվրոպական ցանցում որպես Հայաստանի Հանրապետության համար հիմնական ճանապարհներ և միանալով վրացական ճանապարհներին կազմում են ընդհանուր համակարգ՝ հանդիսանալով Եվրոպական Միության տրանսպորտային ցանցի (TEN-T) մի մասը։



Միջոցառման շրջանակներում հանդիպում է կայացել նաև << տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարար Վահան Մարտիրոսյանի և Սլովենիայի <անրապետության ենթակառուցվածքների նախարար Պետեր Գասպերիչի միջև։ Քննարկվել են երկու երկրների միջև տրանսպորտի ոլորտում համագործակցության եզրերը և երկու երկրներում իրականացվող ենթակառուցվածքային ծրագրերը։

♦ ՍՏՈՐԱԳՐՎԱԾ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐ

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարար Վահան Մարտիրոսյանի՝ Էստոնիայի մալրաքաղաք Տալլին կատարած այցի շրջանակներում «Հայաստանի Հանրապետության ստորագրվել է կառավարության lı Սլովենիայի Հանրապետության կառավարության միջև ուղևորների և բեռների միջազգային ավտոմոբիլային Համաձալնագիրը փոխադրումների մասին» (կից ներկալացվում է): Սլովենիայի Հանրապետության կողմից այն ստորագրել է ենթակառուցվածքների նախարար Պետեր Գասպերիչը։

Համաձայնագիրը նպատակ ունի նպաստել երկու պետությունների միջև առևտրի և տնտեսական կապերի զարգացմանը, խթանել համագործակցությունը ճանապարհային փոխադրումների ոլորտում՝ շուկայական տնտեսության շրջանակներում, հասնել ինտերմոդալ փոխադրումների զարգացմանը։

Համաձայնագրով կարգավորվում են երկու պետությունների տարածքների միջև իրականացվող բեռների և ուղևորների ճանապարհային փոխադրման, իրենց երկրներով տարանցիկ և երրորդ երկիր կամ երրորդ երկրից կողմերից մեկի տարածքում գրանցված փոխադրողների կողմից իրականացվող փոխադրումները։

→ บรทานคากหลากรบ

Վահան Մարտիրոսյան 26.09.2017թ.

